



## WEMA – Notice d'installation Capteur de niveau de carburant

**L'engagement WEMA:** Remplacement direct de tous les lecteurs d'origine de 240-30 ohms. Conçu pour les réservoirs à eau, gazole ou essence, construits en acier inoxydable 316. Un capteur Wema, c'est la garantie de nombreuses années d'efficacité. **Pour votre sécurité et pour un résultat optimal, lire attentivement l'intégralité de cette notice avant l'installation de votre capteur de niveau.**

**AVERTISSEMENT!! IMPORTANT:** NE PAS UTILISER D'OUTILS ELECTRIQUES A PROXIMITE DES VAPEURS D'ESSENCE QUI SONT HAUTEMENT INFLAMMABLES.

### AVANT L'INSTALLATION:

- **Se munir** d'un mètre ruban et d'un tournevis cruciforme.
- **Retirer l'ancien capteur. ATTENTION,** la distance entre chaque pas de vis n'est pas identique. Faire une marque sur le réservoir pour identifier le **trou directeur**, c'est-à-dire celui qui se trouve à l'opposé (180 degrés) du câble d'alimentation électrique (voir Figure 2).
- **Mesurer** la distance entre le fond (intérieur) et le dessus (extérieur) du réservoir afin de déterminer la longueur de capteur nécessaire pour votre réservoir. Un espacement **MINIMUM** de 1" doit être respecté entre le fond du réservoir et l'anneau de retenue flottant (voir Figure 1). Vérifier également la distance avec les parois du réservoir et la chicane.

**REMARQUE: UN ESPACEMENT INSUFFISANT POURRAIT ENTRAINER UN MAUVAIS FONCTIONNEMENT, PROVOQUER DES DOMMAGES ET DES FUITES AU RESERVOIR ET ANNULERAIT LA GARANTIE.**

### INSTALLATION DU CAPTEUR SUR LE RESERVOIR :

- **Glisser le joint d'étanchéité** sur le tube plongeant, en alignant les 5 trous de façon à ce qu'ils soient en face des trous correspondants sur la plaque de montage.  
REMARQUE : LA DISTANCE ENTRE CHAQUE PAS DE VIS N'EST PAS IDENTIQUE. IL N'Y A QU'UNE SEULE FACON D'ALIGNER CORRECTEMENT LE JOINT D'ETANCHEITE. Le trou directeur se situe à l'opposé (180 degrés) du câble d'alimentation électrique.
- **Positionner la nouvelle unité sur le dessus du réservoir**, en alignant les trous de la plaque de montage en face de ceux du réservoir. Aligner le **trou directeur** du capteur en face du **trou directeur** du réservoir (utiliser le repère fait lors de la préparation).
- **Installer votre capteur Wema** avec son joint en insérant le tube dans le réservoir.
- **Fixer solidement le capteur au réservoir** en serrant les vis de montage. **NE PAS SERRER EXCESSIVEMENT LES VIS AFIN DE NE PAS ENDOMMAGER LE JOINT D'ETANCHEITE.** Trop serrer ou resserrer les vis pourrait compresser de manière excessive ou écraser par endroit le joint d'étanchéité. Ceci réduirait considérablement sa durée de vie et pourrait entraîner des fuites pendant l'utilisation.
- **Pour une installation sans risque de fuite**, il est préférable de réaliser un test d'étanchéité. Monter la pression dans le réservoir à 3PSI, placer de l'eau savonneuse autour du joint et vérifier qu'il n'y a pas de bulle autour du joint (voir Figure 3).
- **IMPORTANT:** SI VOUS N'ETES PAS FAMILIER AVEC L'UNE OU L'AUTRE DES PROCEDURES DECRITES CI-DESSUS, DEMANDER LES SERVICES D'UN PROFESSIONNEL.

### INSTALLATION DU CABLAGE

- **Brancher la prise de terre du capteur Wema** (rose) au raccordement de mise à la terre.
- **Connecter le fil du capteur Wema** (noir) au raccordement de la jauge à essence. Si la jauge à essence possède des raccordements codés par couleur, conserver ce code de couleur lorsque du branchement du fil du capteur et du fil de mise à la terre.

**AVERTISSEMENT!! L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE. NE PAS PROVOQUER D'ETINCELLES OU DE FLAMMES A PROXIMITE DU RESERVOIR. VIDER LE RESERVOIR DE SON ESSENCE ET DES VAPEURS AVANT DE COMMENCER L'INSTALLATION.**

